

VERSLAG AFVOEREN OVZ PLAS 17 MET BEWONERS DE KIEVIET

Aanwezig Bewoners langs transportroute in De Kieviet en Dunea
Afwezig
Kopie aan Bewoners en PT Dunea
Plaats en datum Wassenaar, 17 juni 2014

Datum volgende vergadering: n.t.b.

Hans Lucas en Hanneke Oostrum van Dunea heten de aanwezigen welkom. Hans Lucas houdt een presentatie waarna discussie volgt en vragen worden gesteld. Hieronder een beknopte opsomming van de gestelde vragen en gemaakte opmerkingen.

- Omdat Dunea graag drempels weg wil laten halen e/o verlagen i.v.m. deinen van de vrachtwagens, verzoekt een bewoner om verkeersremmende maatregelen om in het weekeinde de snelheid van het reguliere verkeer laag te houden.
- Een bewoner verzoekt om borden die de snelheden aangeven langs de afvoerroute.
- Alle bewoners die voor deze avond zijn uitgenodigd ontvangen een brief van of namens Dunea waarin is aangegeven dat ze – indien gewenst – een vooropname van hun woning kunnen laten uitvoeren door een onafhankelijk gespecialiseerd bureau, zodat de toestand van de woning (zowel in- als uitpandig) vastligt alvorens Dunea start met haar grootschalige zandtransporten.
- Er vindt een schouw plaats van de wegen van de afvoerroute, tussen de afrit Kraaiennest op de Meijendelseweg tot aan de verkeerslichten bij Auberge De Kieviet. Zowel voor aanvang als na afloop van de transporten. E.e.a. in overleg met de gemeente Wassenaar. Schade zal voor rekening van Dunea worden hersteld indien deze veroorzaakt is door de transporten van Dunea.
- Bewoners dienen het verzoek in om de signalering en de frequentie van de verkeerslichten bij de Stoeplaan aan te passen en naar voren te halen tot vóór de kruising met de Buurtweg, zodat deze kruising niet geblokkeerd wordt.
- Bewoners uiten hun zorgen omdat bij het laatst uitgevoerde project met zandtransport met 50 km/u door de wijk werd gereden, en dringen erop aan dat dat bij dit project niet zal gebeuren.
- Bewoners dienen het uitdrukkelijke verzoek in om de snelheid met name aan het begin van de Meijendelseweg (lage huisnr.) zéér laag te houden. Huizen zijn op staal gefundeerd en sommigen hebben al scheuren.
- Bewoners vragen of er lokaal verkeersregelaars kunnen worden ingezet, bv. bij de 'schoolroutes'. Ook wordt voorgesteld om bv. tussen 8:15 en 8:30 uur geen transporten plaats te laten vinden, zodat de kinderen veilig op school kunnen komen.
- Bewoners uiten hun zorg over het lawaai dat kan ontstaan door het kleppen van de lege vrachtwagens, zeker als om 6 uur de eerste wagens al langskomen.
- Dunea geeft aan al geruime tijd overleg te hebben met andere stakeholders en vergunningverleners over deze werkzaamheden.
- De vergunningaanvragen zijn ingediend nadat het overleg geweest is met het bestuur van de bewonersvereniging.
- Voor het voorstel van Dunea om om 6 uur 's ochtends te starten met de transporten ontstaat gaandeweg de avond meer draagvlak, mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan (m.n. snelheid en geluid van lege vrachtwagens).
- Een bewoner stelt voor om met een in te zetten vrachtwagen een voorlichting op de Kievietschool te geven (uitleg dode hoek etc.) zodat de kinderen inzicht krijgen.
- Nogmaals wordt door bewoners gevraagd om de maximum snelheid op 10 km/u te stellen i.v.m. trillingen en de daaruit voortvloeiende mogelijkheid van schade.
- Bewoners vragen aandacht voor de vakantieperiode (herfstvakantie), voor ruiters en voor fietsers.
- Bewoners geven aan dat er zowel 's ochtends als 's middags grote bussen staan (van Brouwer tours) op/nabij het Wilhelminaplein (voor de Amerikaanse / Internationale school). Verzoek is om contact met hen op te nemen.
- Bewoners vragen aandacht voor snelheidsbeperking en –controle langs het gehele traject.

VERSLAG

- Voorgesteld wordt om vóór start van de transporten contact te hebben tussen bestuur en Dunea om start werkzaamheden door te geven en tijdens de transporten (zeer) regelmatig contact met elkaar te hebben, te evalueren en evt. wijzigingen door te voeren.
- Bewoners vragen om speciale maatregelen voor fietsers bij het oversteken van de Meijendelseweg op meerdere plaatsen i.v.m. de veiligheid.
- Bestuur verzoekt om terugkoppeling van de afspraken die met de gemeente gemaakt gaan worden.
- Bewoners vragen om een contactadres waarmee ze contact kunnen opnemen met Dunea inzake de transporten.
- Dunea geeft aan dat de prijs van de aannemer niet leidend is voor gunning van het werk.
- Bewoners vragen om een samenvatting van hetgeen vanavond besproken is en de gegeven presentatie.
- Een bewoner geeft aan graag aanwezig te willen zijn bij het leegvissen van de plas.
- Dunea informeert over de werkzaamheden middels een folder 'Werkzaamheden In Meijendel', persbericht in lokale kranten, de Dunea-website, pamfletten op de informatiepanelen en in het bezoekerscentrum van Dunea.

Uitwerking:

- De brief waarmee om een vooropname kan worden verzocht wordt binnenkort aan betrokkenen verstuurd.
- T.a.v. verkeersremmende en andere maatregelen betrekking hebbende op het weggebruik (óók in het weekeinde), alsmede de voorgestelde snelheid van 10 km/u zal binnenkort overleg met de gemeente plaatsvinden, waarna terugkoppeling met het bestuur zal plaatsvinden.
- Dunea neemt contact op met de Kievietschool om e.e.a. toe te lichten en samen met de school de te nemen maatregelen op te stellen.
- Dunea neemt contact op met de internationale scholen i.v.m. busstandplaatsen.
- Het centrale emailadres waarop vragen / opmerkingen / klachten gemeld kunnen worden is werkenindeduinen@dunea.nl. Dringend verzoek om alléén via dit emailadres te communiceren, zodat alles gecentraliseerd blijft en er geen mails mogelijk onbeantwoord blijven als gevolg van individuele vakanties, ziekte e.d.
- Het bestuur gaat voorstellen om een tijdelijke klankbordgroep op te richten. Dunea staat achter het voorstel en wil graag participeren. Verzoek is wel om ook andere stakeholders (zoals Vogelwerkgroep Meijendel e.d.) zitting te laten krijgen met als doel om alle betrokkenen frequent te informeren en met elkaar passende maatregelen te nemen.
- Dunea zegt toe dat op de snelheden strikt zal worden gecontroleerd. Iedere chauffeur tekent een verklaring omtrent o.a. snelheid, voorrang en veiligheid.
- Presentatie is bijgevoegd als bijlage.

Zoetermeer, Hanneke Oostrum, 19 juni 2014